

Résultats d'Enquête

Pneus usagés utilisés en couverture de silo

Copage, 2023

L'enquête préalable à la mise en œuvre d'une opération de déstockage des pneus usagés utilisés en couverture de silos d'ensilage, menée par le COPAGE en 2022, présente les résultats suivants :

159 réponses d'enquêtes – 12 % des agriculteurs du département ont répondu !..

Quantité de pneus à éliminer

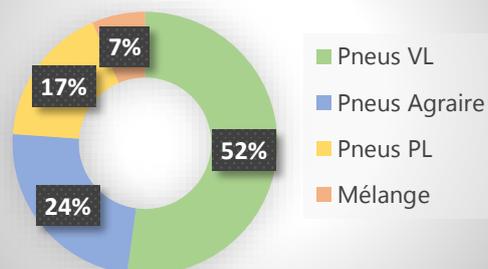
Présence de pneus sur l'exploitation		
	NB EA	Pourcentage
Oui	135	85
Non	24	15
Sans réponse	0	0

Souhait de s'en débarrasser		
	NB EA	Pourcentage
Oui	115	72
Non	24	15
Sans réponse	20	13

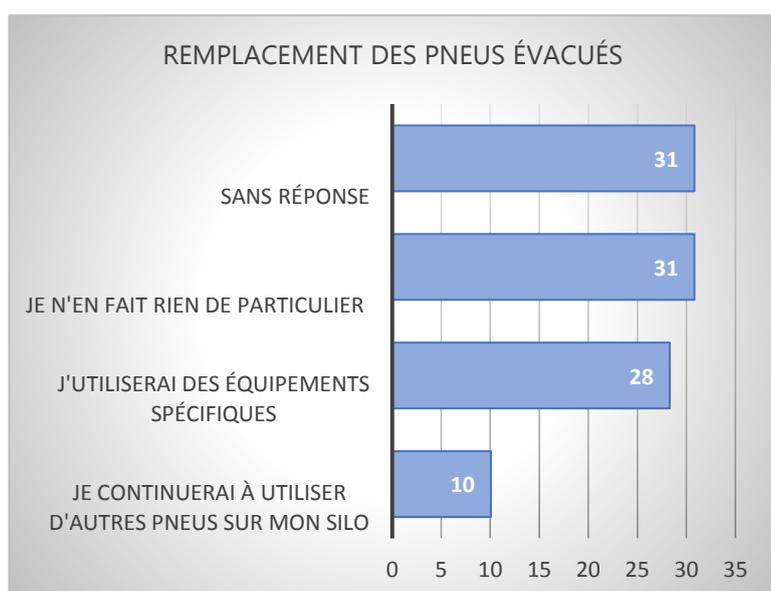
504 tonnes de pneus seraient collectées¹, dont au moins 50 % sur les Communauté de commune du Nord Lozère.

	NB EA	NB pneus	Tonnage estimé pneus
Pneus VL	101	34 760	263
Pneus Agraire	75	1 560	121
Pneus PL	45	1 564	88
Mélange	11	696	33
		38 580	504

RÉPARTITION DU TONNAGE DE PNEUX A COLLECTER PAR CATÉGORIES



Les alternatives prévues



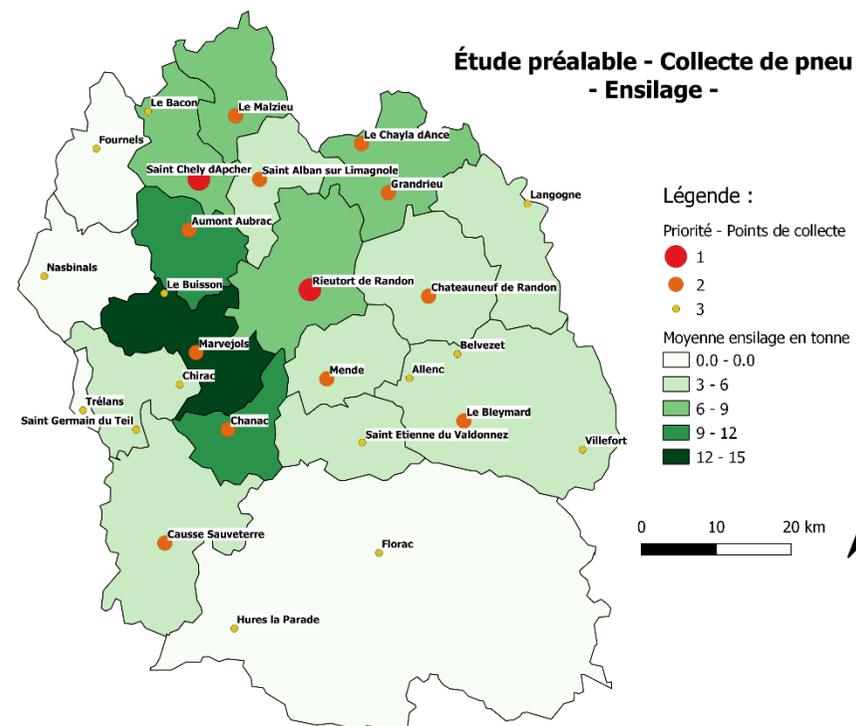
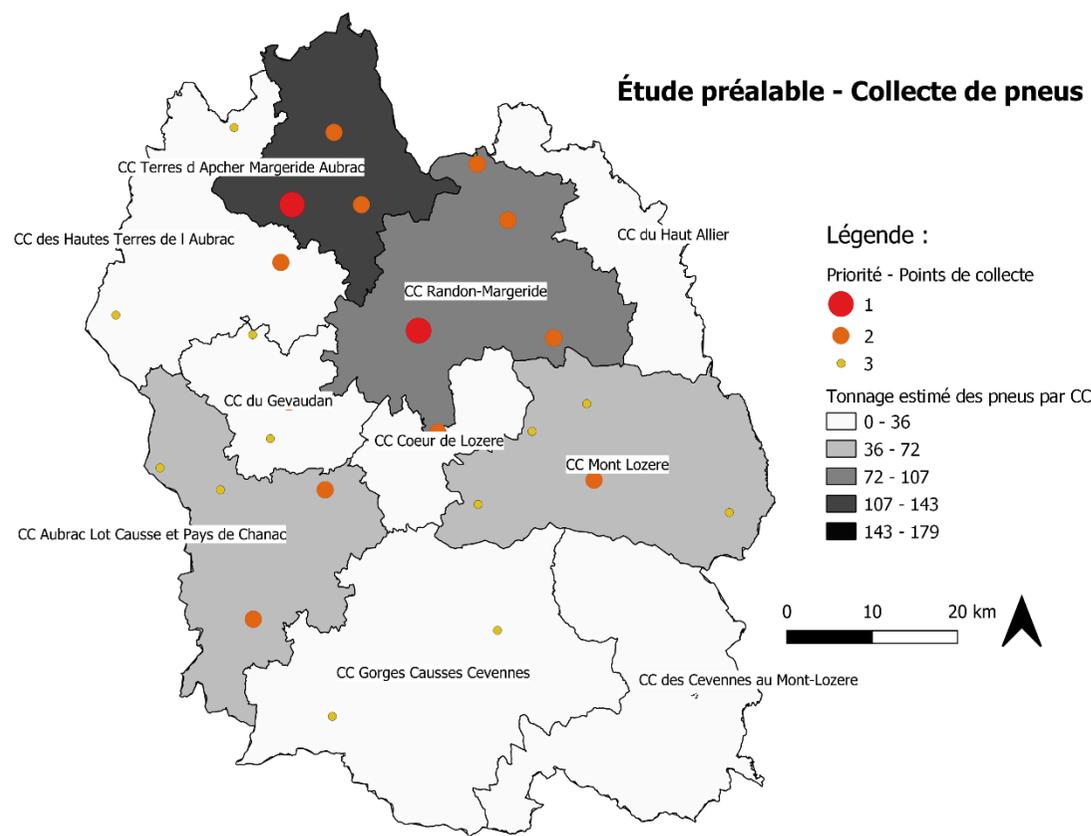
Reste des pneus après l'opération

	NB EA	Pourcentage
Oui	25	16
Non	95	60
Sans réponse	39	25

¹ Estimation à partir d'un poids moyen des différents pneus

Critères de participation financière des agriculteurs

Cela m'intéresse même s'il n'y a pas d'autres financeurs	12 %
Je ne m'y engagerai que s'il ne reste à ma charge que x % du montant de l'opération	52 %
Sans réponse	36 %
Moyenne du montant qui peut être pris en charge par l'agriculteur	35 % soit 70 €HT/t



BILAN

L'enquête a mis en évidence un premier tonnage estimé de **504 tonnes** sur le département de la Lozère. La majorité des agriculteurs, **72 %**, sont prêts à se débarrasser de leurs pneus.

Néanmoins, il ressort que les agriculteurs ne semblent **pas informés de l'interdiction depuis 2015** d'utiliser les pneus pour lester les silos et qu'ils ne connaissent pas les **alternatives**.

Dans l'ensemble, les agriculteurs sont prêts à participer à une **opération collective de déstockage des pneus** à hauteur de **35 %**, soit **70 € HT/t**.

Les cartes mettent en évidence les **secteurs avec des tonnages** de pneus plus en moins élevés, en lien ou non avec les **secteurs présents un taux élevés des bâches d'ensilage** collectées. Il ressort 2-3 points de collecte prioritaire.